



Rafał Kulig
Radny Rady Miasta Rzeszowa

KLUB RADY
RAZEM DLA RZESZO



Rafał Kulig
Radny Miasta Rzeszowa

Rzeszów dn. 09.05.2024 r.

Pan
Waldemar Szumny
Przewodniczący Rady Miasta
Ul. Bożnicza 2
35-064 Rzeszów

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA

Dotyczy: Zmiany kursu linii autobusowej nr 49 w tym zapewnienia mieszkańcom ulicy Św. Marcina dostępu do komunikacji zbiorowej.

Szanowny Panie Przewodniczący,

ulica Św. Marcina ma długość 1,8 km. Ulica na całym odcinku nie posiada ani chodnika, ani żadnej drogi umożliwiającej pieszym bezpieczne przejście lub dojście do najbliższego przystanku autobusowego oddalonego zarówno 1,8 km do ul. Św. Rocha (linie 16, 36, 49) oraz 1,7 km do ulicy Słocińskiej (linie 6, 46, N2).

W rozmowie z mieszkańcami ulicy słyszę zapotrzebowanie na włączenie ulicy do komunikacji zbiorowej z uwagi na fakt, że przy danej ulicy oraz przyległych (a mowa o ulicach: Jana Wąsacza, Św. Faustyny, Rodziny Kąkolów, Ottona i Jana Pileckich, Pasterczyka, Rodziny Lutaków) znajduje się ponad 210 domów z dalszą tendencją budowy nowych. Mieszkańcy niejednokrotnie zwracali się do Rady Osiedla Słocina w kwestii wykonania chodnika, aby chociaż bezpiecznie poruszać się pokonując ten spory dystans. Rada Osiedla w imieniu mieszkańców również zwracała się do władz miasta, lecz efekt nie uległ zmianie.



Rafał Kulig

Radny Rady Miasta Rzeszowa

KLUB RADNYCH
RAZEM DLA RZESZOWA



Wychodzę z propozycją skupienia się na linii 49 i skorygowania jej trasy tak, by obejmowała swoim kursem właśnie ulicę Św. Marcina, a przystankiem końcowym była pętla przy ulicy Św. Rocha przy skrzyżowaniu z ul. Św. Marcina, zamiast pętla przy skrzyżowaniu ul. Św. Rocha i ul. Jana Wąsacza. Jako zawrotkę dla autobusu na ul. Św. Marcina proponuję zbudowanie zatoki autobusowej na działce miejskiej nr 1419/10 obr. 221 lub wg załączonego załącznika graficznego. Kolejnym tematem byłoby dostosowanie kursów tak, by dzieci mogły swobodnie dojechać do szkoły na godz. 7:30, 11 oraz miały zapewniony powrót po godzinach zarówno 12, 14, 16.

Zwracam się z prośbą o przekazanie pisma właściwemu organowi w sprawie rozpatrzenia i udzielenia odpowiedzi na przedmiotową interpelację.

Załącznik:

- 1) Prezentacja 3 stronicowa

Z wyrazami szacunku

Rafał Kulig

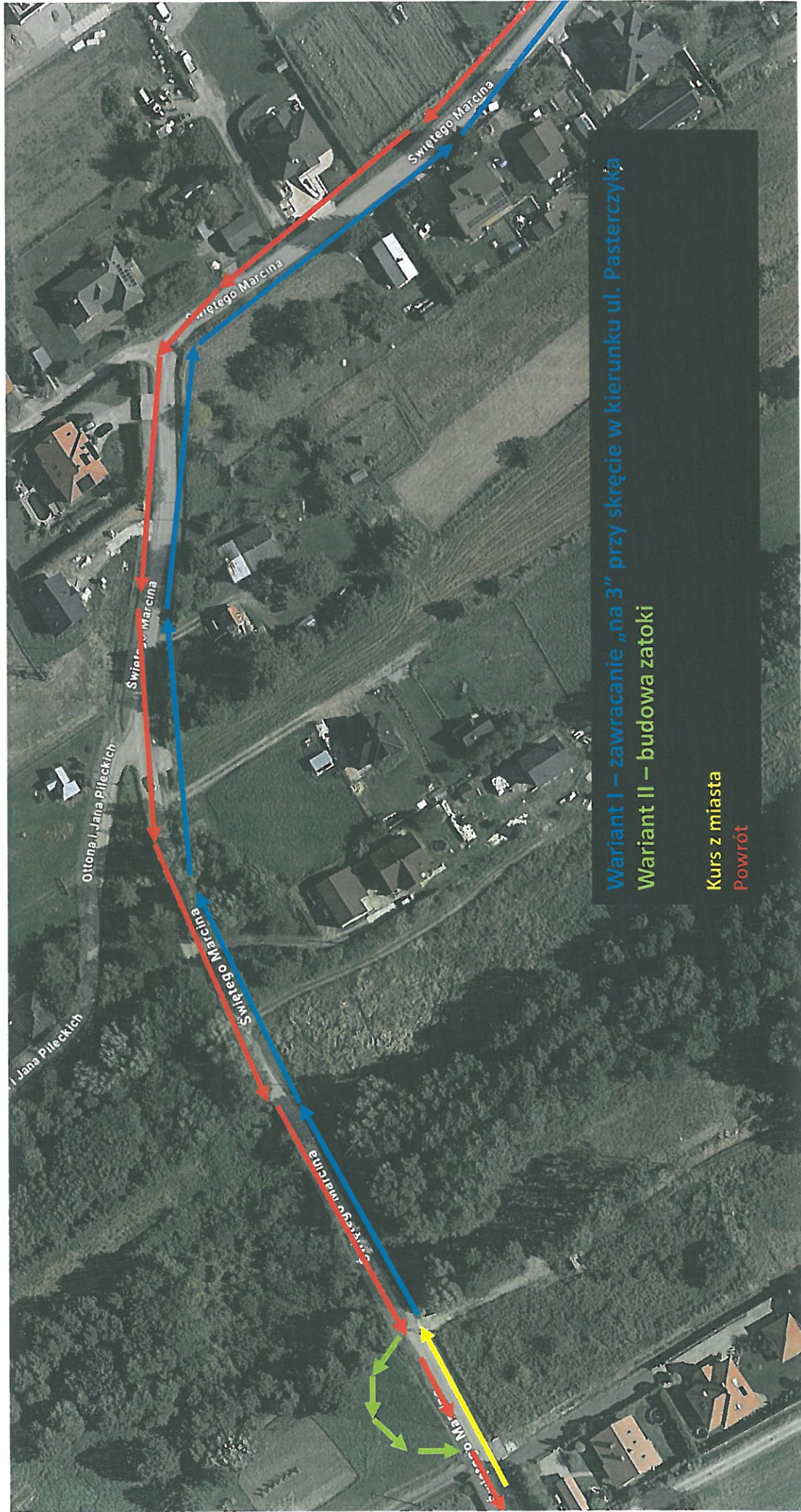
Radny Miasta Rzeszowa

*niepotrzebne skreślić

Zgodnie z ustawą „interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy”, zapytanie zaś „aktualnych problemów gminy lub uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym”.



Podczas powrotu zjazd na zatokę, postój i zawrót w kierunku m
Kurs z miasta
Powrót



Wariant I – zawracanie „na 3” przy skrzyżce w kierunku ul. Pasterczyka

Wariant II – budowa zatoki

Kurs z miasta
Powrót

ODJAZDY Z PRZYSTANKU

ROZKŁAD LINII

PLANOWANIE TRASY

W. Rocha szkoła 01 nż
nie na tym przystanku.

16 36 49
2:52 6:36 5:50

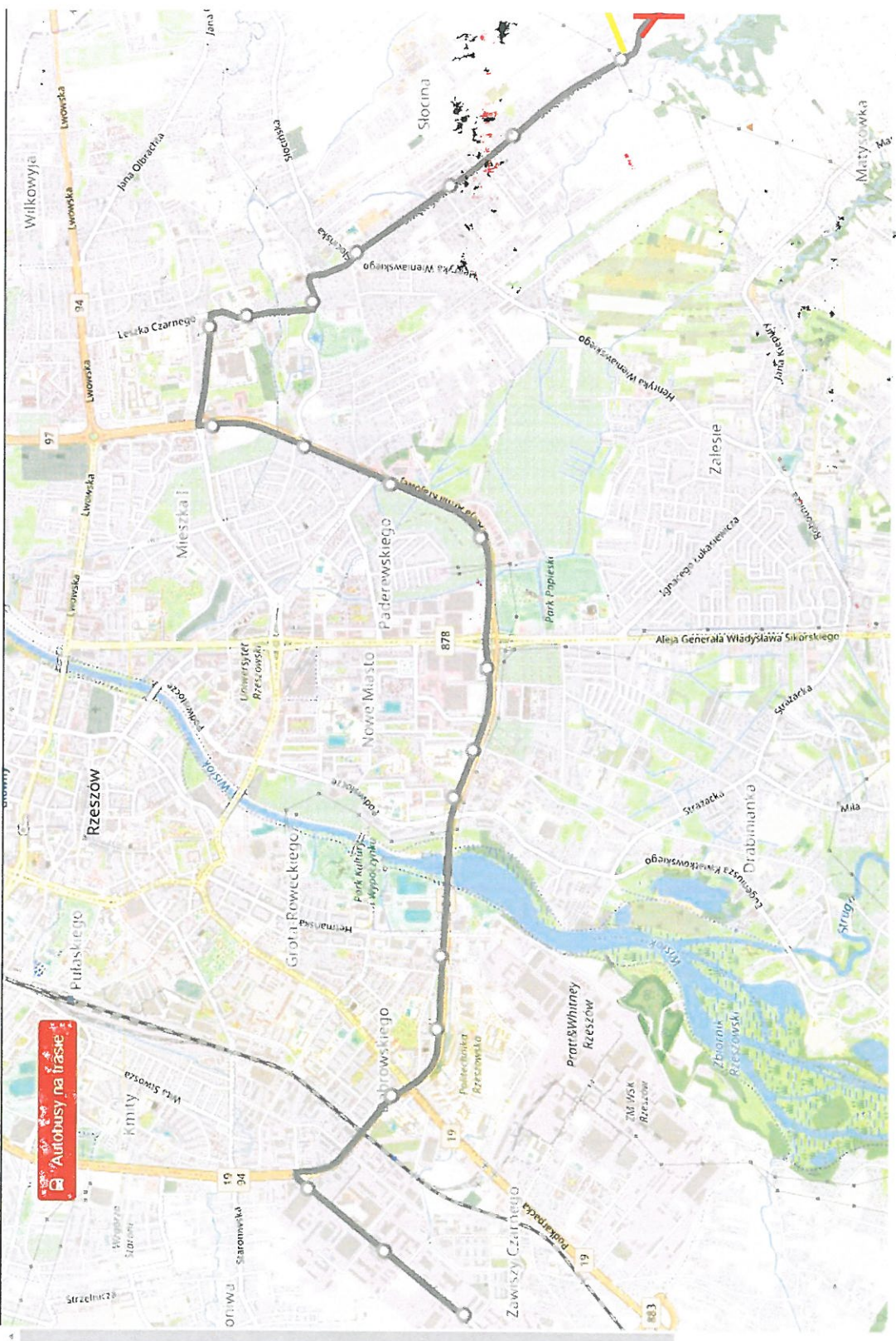
erunek: Przemysłowa U. Celny
Powszedni szkolny

5:50 5:15 14:05
Powszedni wolny od nauki szkolnej

5:50 5:15 14:05
erunek: Przemysłowa U. Celny

wszystkie przystanki na tym kierunku

- Sw. Rocha Iasek pella 11
- Sw. Rocha poka 03 nż
- Sw. Rocha Kapliczki 07 nż
- Sw. Rocha domia 05 nż
- Sw. Rocha Błoki 03 nż
- Sw. Rocha szkoła 01 nż
- Padreńskiego Kościół 05
- Witolda cammarum 01 nż
- Niemieckiego 01 nż
- Armii Krajowej Skarbec 07 nż
- Armii Krajowej / Mieszka I 05 nż
- Armii Krajowej / Krzywosławnego 03 nż
- Armii Krajowej hotel 01 nż



100